

SPIS TREŚCI

1. DANE OGÓLNE	4
1.1. INWESTOR.....	4
1.2. JEDNOSTKA PROJEKTOWA.....	4
1.3. PODSTAWA PRAWNA.....	4
1.4. NAZWA I ADRES OBIEKTU	4
1.5. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	4
1.6. ZAKRES PROJEKTU DROGOWEGO	4
2. STAN ISTNIEJĄCY	5
2.1. DROGI.....	5
2.1.1. Nawierzchnia	5
2.1.2. Krawężniki	5
2.2. GEOLOGIA	5
3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DROGOWE.....	6
3.1. DROGI.....	6
3.1.1. Nawierzchnia	6
3.1.2. Krawężniki, obrzeża i przejścia dla pieszych.....	6
3.1.3. Zjazdy.....	7
3.1.4. Roboty ziemne	8
3.2. ODWODNIENIE	8
3.3. OŚWIETLENIE.....	8
3.4. ELEKTRYKA	8
3.5. ZIELEŃ.....	8
4. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT	8
5. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS PRZETARGOWY	8
6. KOSZTORYS INWESTORSKI	8
7. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU TECHNICZNEGO	9
8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10
8.1. ZESTAWIENIE RYSUNKÓW:	10

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Inwestor

Miasto Stołeczne Warszawa Dzielnica Praga Południe
ul. Grochowska 274
03-841 Warszawa

1.2. Jednostka projektowa

Roden Road Design Polska Sp. z o.o.
ul. Lisa Kuli 9
01-512 Warszawa
Tel. (22) 398 65 00
Fax (22) 398 65 50

1.3. Podstawa prawna

Podstawą opracowania jest umowa NR 93/D-30/11 PRD-WIR-C/PPD/I/1/31/8/11/1 z dnia 11.04.2011 r.

1.4. Nazwa i adres obiektu

Projektowane przedsięwzięcie dotyczy ulicy Cukrowniczej w Warszawie, dzielnica Praga Południe.

1.5. Materiały wyjściowe

- **Mapa sytuacyjno – wysokościowa** do celów projektowych w skali 1:500,
- **Rozporządzenie** Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. Ustaw nr 43/
- **Ustalenia z Inwestorem**
- **Projekt budowlany**

1.6. Zakres projektu drogowego

Zakres projektu drogowego obejmuje wykonanie nawierzchni drogowych: jezdni, chodników, zjazdów indywidualnych oraz publicznych.

Początek opracowania pik. 0+000
Koniec opracowania pik. 0+170

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Drogi

2.1.1. Nawierzchnia

Na całym odcinku ulicy występuje nawierzchnia gruntowa. Chodnik nie występuje.

2.1.2. Krawężniki

Krawężnik na istniejącym odcinku występuje w obrębie zjazdu przeznaczonego do rozbiórki.

2.2. Geologia

Cechy gruntów jako podłoża budowlanego wyznaczono na podstawie badań polowych. Parametry geotechniczne wyznaczono na podstawie obserwacji makroskopowej. Zespoły geotechniczne gruntu wydzielono zgodnie z normą PN-81/B-03020.

Warstwa I – nasyp piasek z domieszką żużla i kruszywa (tymczasowa nawierzchnia drogowa)

Warstwa II – piasek średnioziarnisty barwy żółtej zagęszczony

Na podstawie badań warunki wodne określono jako dobre a grupę nośności jako grupę G2.

Szczegóły warunków gruntowo-wodnych zostały opisane w tomie „Badania geotechniczne”.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DROGOWE

3.1. Drogi

Dla projektowanej ulicy przyjęto następujące założenia:

Klasa ulicy – D

Prędkość projektowa – 30km/h

Szerokość pasa drogowego wynosi 12m. Szerokość projektowanej jezdni zgodnie z MPZP wynosi 5,5m. Wzdłuż ulicy zaprojektowano chodnik obustronny o szerokości 2 do 3,5m. Ścieżek rowerowych nie przewiduje się. Zaprojektowano cztery zjazdy indywidualne do posesji o szerokości od 3,5 do 5m oraz dwa zjazdy publiczne: do kotłowni oraz na drogę wewnętrzną prowadzącą na istniejące osiedle mieszkaniowe. Na obu krańcach ulicy znajdują się skrzyżowania z istniejącymi drogami publicznymi. Na skrzyżowaniach nie występuje sygnalizacja świetlna.

Trasa projektowanej ulicy ma trzy załamania wyokrąglone łukami 200m. Na włączeniach do ulic Makowskiej i Rożnowskiej zastosowano łuki wyokrąglające 6m. Geometrię poziomą przedstawia rysunek PS-01. Rozwiązanie wysokościowe jezdni dowiązано do istniejących ulic na początku i końcu opracowania oraz do istniejącego zagospodarowania wzdłuż projektowanej ulicy. Pochylenie podłużne jezdni waha się od 0,30 do 0,50%. Geometrię pionową przedstawiono na rysunku PP-01. Z uwagi na małą prędkość projektową oraz w celu dobrego odwodnienia jezdni zaprojektowano poprzeczne pochylenie daszkowe o wielkości 2%.

3.1.1. Nawierzchnia

Nawierzchnie drogowe przyjęto z katalogu na podstawie kategorii ruchu (**KR1**) oraz grupy nośności podłoża (**G2**).

Jezdnia:

- 4 cm warstwa ścieralna z BA.
- 6 cm podbudowa zasadnicza z BA;
- 15 cm podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5

Chodniki:

- 8 cm kostka betonowa koloru szarego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

Wjazdy:

- 8 cm kostka betonowa koloru czerwonego
- 3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie

3.1.2. Krawężniki, obrzeża i przejścia dla pieszych

- Krawężnik wystający wykonać na całej długości ulicy poza zjazdami i projektowanymi przejściami dla pieszych;
- chodnik należy wykonać wg przekroju normalnego;

- na odcinku 0+088 do 0+100 przy chodniku lewostronnym wykonać umocnienie skarpy płytami EKO 40x60 cm.
- przy projektowanych przejściach dla pieszych należy ułożyć płytki dotykowe (40x40x4) dla osób niedowidzących.

3.1.3. Zjazdy

Zestawienie projektowanych zjazdów przedstawiono w poniższej tabeli.
Nawierzchnię zjazdów należy wykonać według punktu 3.1.

Lp.	Pikietaż	Szerokość zjazdu	Rodzaj zjazdu
1	0+023	4,00	indywidualny
2	0+086	5,00	indywidualny
3	0+100	5,00	publiczny
4	0+126	3,50	indywidualny
5	0+133	4,00	indywidualny

3.1.4. Roboty ziemne

Zestawienie robót ziemnych przedstawia Tabela nr 1 na końcu opisu technicznego.

3.2. Odwodnienie

Szczegółowe rozwiązania projektowe odwodnienia ulicy znajdują się w TOMIE II –ODWODNIENIE

3.3. Oświetlenie

Szczegółowe rozwiązania projektowe odwodnienia ulicy znajdują się w TOMIE III –OŚWIETLENIE

3.4. Elektryka

Szczegółowe rozwiązania projektowe przebudowy sieci energetycznej ulicy znajdują się w TOMIE VI –ELEKTRYKA

3.5. Zieleń

Szczegółowe rozwiązania projektowe dotyczące zieleni znajdują się w TOMIE IV – PROJEKT ZIELENI.

4. SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót zostały opracowane w formie osobnego zeszytu stanowiącego załącznik nr 1 do projektu wykonawczego.

5. PRZEDMIAR ROBÓT I KOSZTORYS PRZETARGOWY

Przedmiar robót oraz kosztorys przetargowy, zawierający zestawienie robót objętych niniejszym opracowaniem opracowano w formie osobnego zeszytu stanowiącego załącznik nr 2 (przedmiar robót) i nr 3 (kosztorys przetargowy) do projektu wykonawczego.

6. KOSZTORYS INWESTORSKI

Do projektu załączono kosztorys inwestorski opracowany w formie osobnego zeszytu dla wyłącznego użytku i potrzeb Zamawiającego zgodnie z Ustawą o zamówieniach publicznych. Stanowi on załącznik nr 4 do projektu wykonawczego.

7. ZAŁĄCZNIKI DO OPISU TECHNICZNEGO

- Tabela nr 1: roboty ziemne

8. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

8.1. Zestawienie rysunków:

PO-01. Plan orientacyjny w skali 1:5000

PS-01. Plan sytuacyjny w skali 1:500

PP-01. Profil podłużny ulicy Cukrowniczej w skali 1:100/1000

PN-01. Przekroje normalne w skali 1:100

CS-01. Przekroje poprzeczne w skali 1:100

SK-01. Szczegóły konstrukcyjne 1:10/1:20

PT-01. Plan tyczenia w skali 1:500